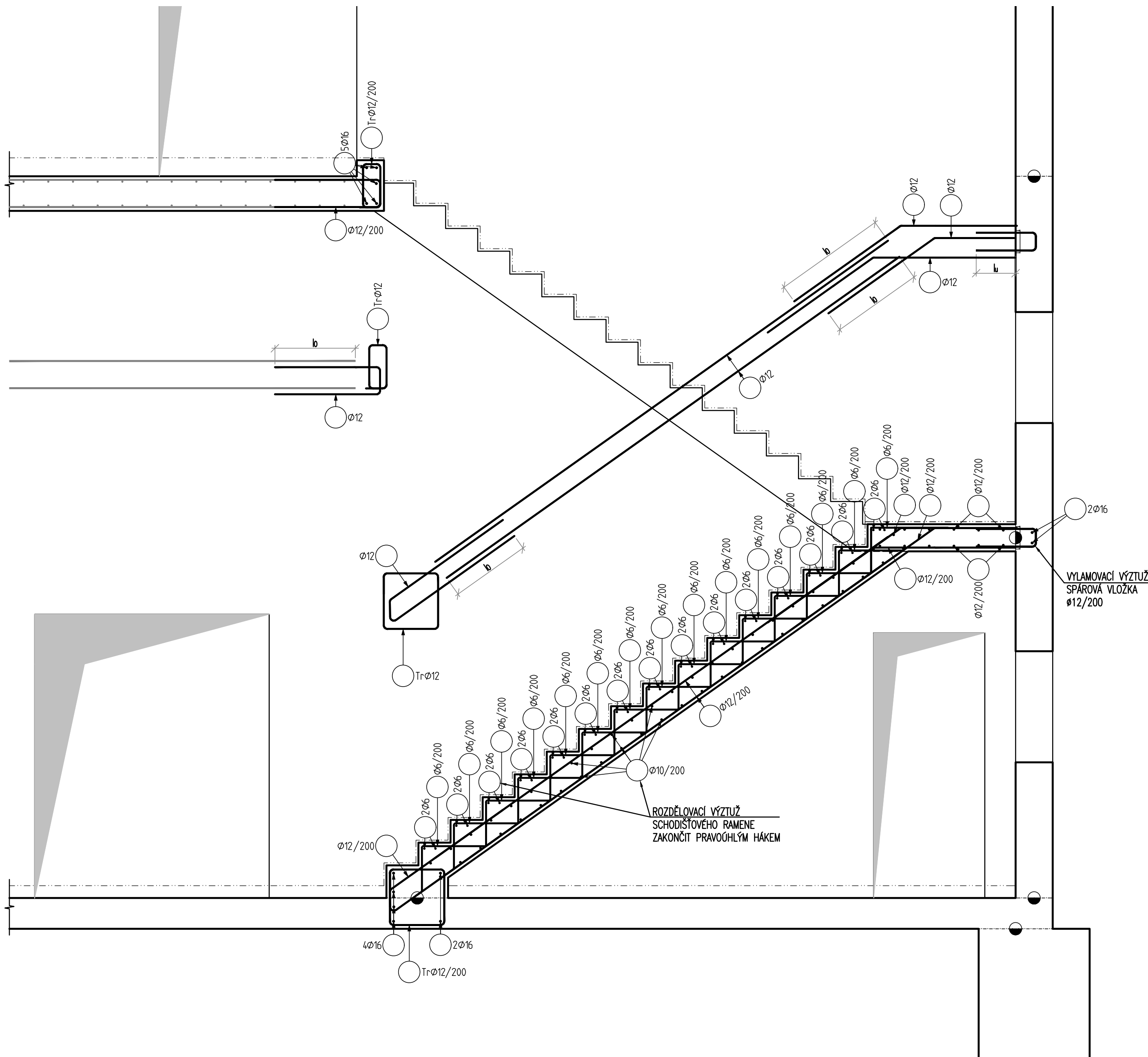
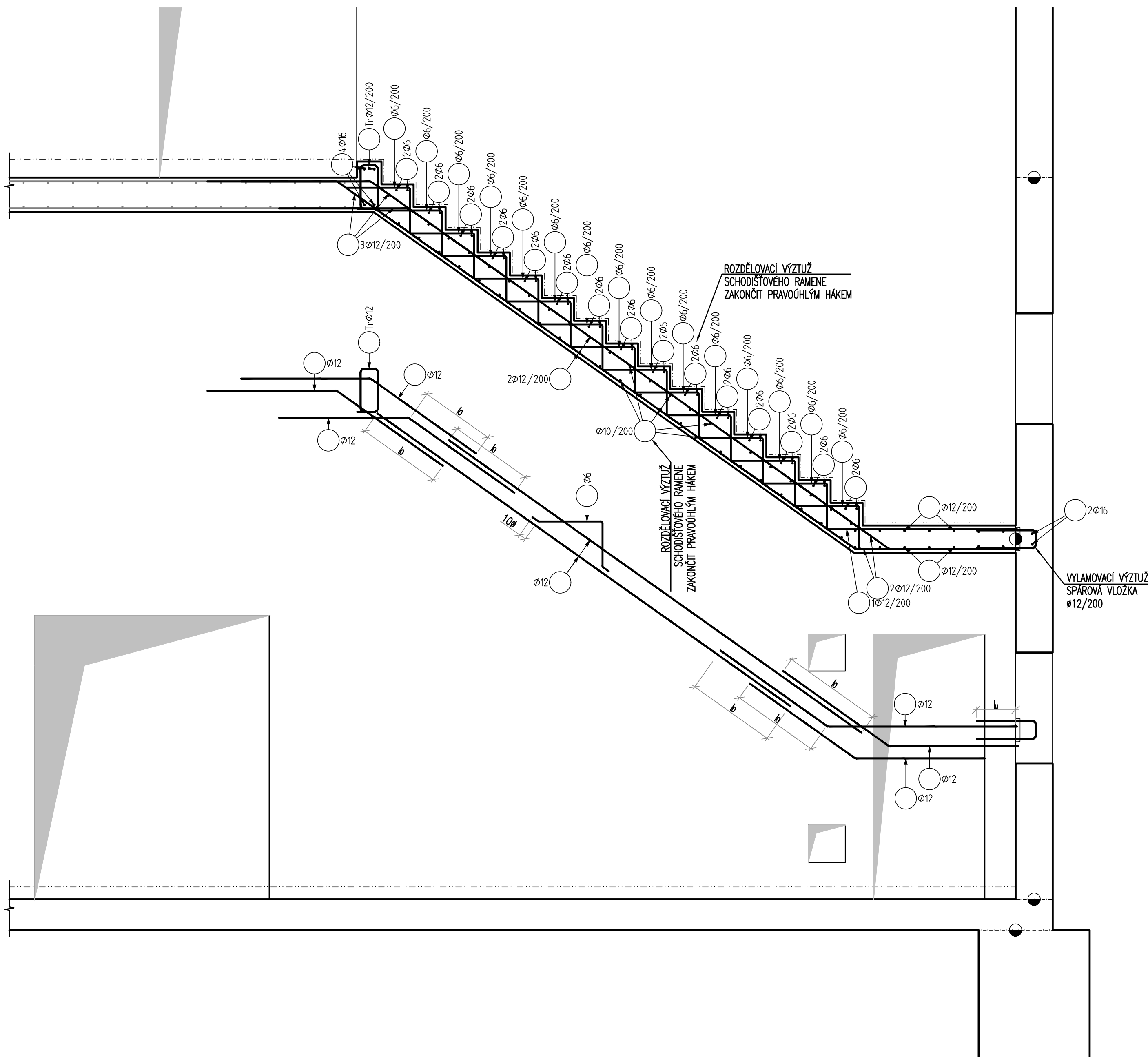


ŘEZ NÁSTUPNÍM RAMENEM



ŘEZ VÝSTUPNÍM RAMENEM



POLOMĚRY OHYBÁČÍCH TRNŮ PRO PRUTY A DRÁTY
DLE ČSN EN 1992-1; ČSN EN 1992-2 TAB. 8.1

# VÝZTUŽE	(mm)	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
r	(mm)	12	16	20	24	28	32	63	70	77	87,5	98	112

VÝKAZ - DISTANČNÍ VÝZTUŽ

distanční výztuž	výška zebračků h (mm)	jednotková hmotnost [kg/tks]	plocha stropní desky [m²]	počet distančních zebračků [ks]	celková hmotnost [kg]
KUSY 12	120	0.580	12	8	5

STROPNÍ DESKA NAD 1.NP – VÝKAZ VÝZTUŽE

popis	hmotnost [kg]
HLAVNÍ VÝZTUŽ	319
PŘESAHY	91
KONSTRUKČNÍ VÝZTUŽ	46
DISTANČNÍ VÝZTUŽ	5
HMOTNOST CELKEM	461

SMĚRY VÝZTUŽE

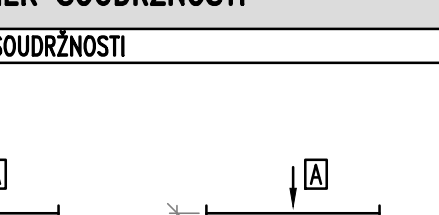
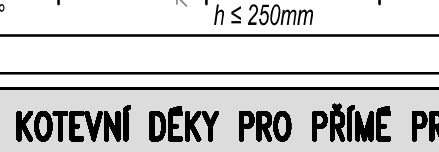
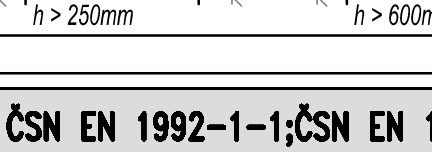
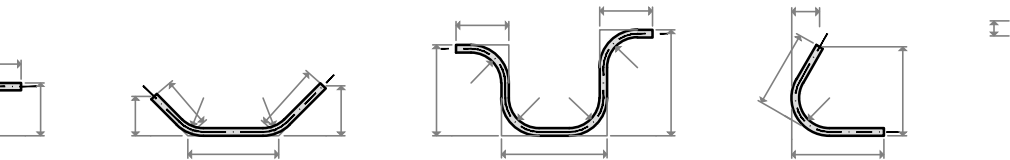
VNĚJŠÍ VÝZTUŽ VE SMĚRU OSY Y	
STŘEDNÍ VÝZTUŽ VE SMĚRU OSY X	

PRACOVNÍ SPÁRY

VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PŘED DALŠÍ BETONOVÁNÍ RÓDNĚ OŠETŘENY A OPATŘENY PROPOJVOVÁMI MÍSTKEM PŘED PROVEDENÍM PROPOJAVOCHÉHO MOSTKU JE NUTNÉ POVRCH STAVAJÍCÍ KONSTRUKCE ZAMĚRNĚ ZORSNIT (OTRYSKAT), ZBAVIT NEČISTOT A POMLUKU ZATYPLIDLOHÉ CEMENTOVÉ MLÉKA.

POZZE!! BETONOVANÁ ČÁST

DRÁVE BETONOVANÁ ČÁST

Distanční VÝZTUŽ												
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> <p style="margin: 0;">Distanční ŽEBŘÍČKY</p>  </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <p style="margin: 0;">SPOTŘEBA – 0,7 kg/m²</p> </div> </div>												
POPIS PODMÍNEK SOUDRŽNOSTI												
DOBŘE PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI						ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI VE VÝŠRAFOVANÉ OBLASTI						
												
A) SMĚR BETONÁŽE												
PŘEASHOVÉ A KOTEVNÍ DĚKY PRO PŘÍME PRUTY DLE ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 1992-2												
BETON C30/37; VÝZTUŽ B500B												
#	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
KOTEVNÍ DÉLKA	217	290	362	435	507	580	652	725	797	906	1014	1159
PŘEŠAHOVÁ DÉLKA	326	435	543	652	761	870	978	1087	1196	1359	1522	1739
ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI												
KOTEVNÍ DÉLKA	311	414	518	621	725	828	932	1035	1139	1294	1446	1656
PŘEŠAHOVÁ DÉLKA	466	621	776	932	1087	1242	1398	1553	1708	1941	2174	2484
TAHOVÉ NAMÁHÁNÍ, PROCENTO PRUTŮ STÝK. PŘEŠAHEM 100% alfa(1)=1,00; alfa(2)=1,0; alfa(3)=1,0; alfa(4)=1,0; alfa(5)=1; alfa(6)=1,50												
ŽPŮBOD KÓTOVÁNÍ VLOŽEK DLE ČSN EN ISO 3766												
												
POZNÁMKY:												
• UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LICI PRUTU. • CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘEDNÍ DÉLKY.												
• NEZNAČENÉ POLOHMŮY JSOU 1/2 θ _{min} (TAB. 8.1). • NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°. • ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '*'.												
MATERIÁLY												
BETON HUTNÝ												
C30/37-XC1(CZ)–Dmax22–CI 0,4–S3 MODUL PRŮJIZNOSTI E _{cm} = 33 GPa KATEGORIE NÁVRHOVÉ ŽIVOTNOSTI – 4 (50 LET). VÝSLEDNÁ TŘÍDA KONSTRUKCE – S3. PRŮBĚH NÁRŮSTU PEVNOSTI BETONU – POMALÝ. NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206 + A1. MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE C_{min} = 15 mm NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE C_{nom} = 25 mm												
BĚŽNÉ KONSTRUKCE												
B500B DLE ČSN 42 0139; ČSN EN 10020; ČSN EN 10027-1												
OCEL												
S235JR OCEL DLE ČSN EN 10025 TŘÍDA PŘEVODNÍ OCELOVÝCH K-ČÍ DLE ČSN EN 1090-2 EXC2												
POZNÁMKY – OBECNÉ												
• TECHNICKÁ ZPRÁVA JE NEDÍLNOU SOULADNOSTI DOKUMENTACE. • DOKUMENTACE JE NUTNO KOORDINOVAT S ARCHITECTONICKO-STAVEBNÍ ČÁSTÍ A S ČÁSTÍ DOKUMENTACE, KTERÁ ŘEŠÍ JEDNOTLIVÉ PRŮŘESY. • NA STAVBĚ JE NUTNO VÝDY PRACOVAT S NEAKTUÁLNĚJŠÍMI REVIZEMI VÝKRESŮ. • POŽADOVANÉ VÝROBNÍ TOLERANCE JSOU DEFINOVANY V PŘÍSLUŠNÝCH NORMÁCH PŘEVODNÍ DLE TYPU MATERIÁLU. ČSN EN 13670 PŘEVODNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ ČSN EN 1090 PŘEVODNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINÍKOVÝCH KONSTRUKCÍ • PŘED BETONÁŽÍ JE NUTNÉ OSADIT CHRÁNICÍ A SYSTÉMOVÉ PRVKY.												
POZNÁMKY – SCHÉMATA VÝZTUŽE												
• PŘEDKLÁDANÝ VÝKRES SLUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PODROBNÝCH VÝKRESŮ VÝZTUŽE, KTERÝ BUDE ZPRACOVÁN DODATELNEM VÝKRES.												
• HMOTNOST VÝZTUŽE UDVÁDĚNÁ V TĚCHTO SCHÉMATECH, JE POUŽÍVE ODHADOVANÁ, SKUTEČNÁ HMOTNOST VÝZTUŽE BUDE URČENÁ NA ZÁKLADĚ PODROBNÝCH VÝKRESŮ ZPRACOVANÝCH DODATELNEM VÝKRES.												
• KRESLENÍ VÝZTUŽE DO BETONU DLE ČSN EN ISO 3766												
KONSTRUKČNÍ ZÁSADY:												

Změna:		Název změny:		Datum:		Provedl:		Podpis:			
Investor:				Kontaktní adresa:							
				SPŘÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o. sídlem Dílažena 4003 / 7 Praha 1, 166 00 Nové Město				SZDC s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9			
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz								 METROPROJEKT		Souprava čísel:	
Hlavní inženýr projektu: Podpis: 				Název a účel díla:							
Ing. arch. Hana Vermanchova				Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SZDC PROJEKT							
tel.: +420 296 154 303 Stupeň: P											
Zpracovatelství úprav:				Název části díla:							
S 52				STAVEBNÍ ČÁST SO 03 SLUŽEBNA HZS Stavebně konstrukční část				E E.3 E.3.1			
tel.: +420 296 154 330 Vedoucí úpravy: Roman DUŠEK				Podpis: 							
Odpovědný projektant:				Podpis: 				Změna:			
Ing. Jakub Matuš				Podpis: 				-			
Výpracoval:				Název dokumentu:				Číslo příl.:			
Ing. Jakub Matuš				SO 03 SCHEMA VÝTUŽE SCHODIŠTĚ							
Číslo zpr.: V20/2039		Datum: 01 / 1 / 2018		IČD :		17		7269		002	
Podat formou: 12 x A4		Měřítko: 1:25		05		03		01		115	